



Bulletin N° 6, 2010

3.16/17 Training/ Qualifikation

...Nach dem offiziellen Ergebnis des Qualifying erfolgt die Startaufstellung für das Rennen 1 anhand der schnellsten gewerteten Rundenzeit.

Nach dem offiziellen Ergebnis des Qualifying erfolgt die Startaufstellung für das Rennen 2 anhand der zweitschnellsten gewerteten Rundenzeit.

Die Startaufstellung für ein eventuelles Rennen 3 ergibt sich aus dem Zieleinlauf des Rennen 1.

The starting position for the first race is determined by the result of the qualifying.

The starting position for the second race is determined by the second fastest lap-time of the qualifying.

In case of a third race the starting position is determined by the result of the first race.

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on www.necup or www.renault-sport.de throughout the 2010 season.

Best regards

Ralph Weishaupt
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB
Approved by the ASN



Datum, 15. April 2010
date, 2010-04-15