



## Technical Bulletin N° 1, 2011

### **4.6. Fahrzeug- Mindestgewichte und Ballast/ *Vehicle minimum weights and ballast***

#### 4.6.1 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht eines Formel Renault 2.0 Modell 2010 darf nicht weniger als **520** kg betragen.

#### *4.6.1 Minimum weight*

*The minimum weight of a Formula Renault 2.0, 2010 model must be no less than **520** kg.*

#### 4.6.2 Renngewicht:

Das Mindestrenngewicht bei einem Formel Renault 2.0, Modell 2010 darf nicht unter **595** kg einschließlich Fahrer inklusive dessen Ausrüstung (gemäß Art. 4.4) betragen.

#### *4.6.2 Racing weight*

*The minimum racing weight of a Formula Renault 2.0, 2010 model must be no less than **595** kg, including the driver and his/her equipment (according to Section 4.4).*

### **5.12 Bremsen/Breaks**

Zwei Typen von Bremsbelägen sind erlaubt:

- Ferodo
- Pagid

Nur die von RST gelieferten und entsprechend markierten Beläge sind erlaubt.

*Two types of brake pads are allowed:*

- *Ferodo*
- *Pagid*

*Only the appropriately marked pads supplied by RST are allowed.*

### 5.13 Schmierungssystem/ *Lubrication system*

Nur die von Renault Sport Technologie vorgegebenen Öle sind erlaubt:

Motorenöl: ELF Excelsium 5W40 NF  
Getriebeöl: ELF HTX 755 (80W 140)  
Bremsflüssigkeit: Caparo Ersatzteil Nr.: 7711 166 127  
Kupplung: Castrol SRS

*Only the following oils certain by Renault Sport Technologie are allowed:*

*Engine oil: ELF Excelsium 5W40 NF  
Gearbox oil: ELF HTX 755 (80W 140)  
Break-fluid: Caparo Spare part No.: 7711 166 127  
Clutch: Castrol SRS*

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on [www.necup](http://www.necup) throughout the 2011 season.

Best regards

Ralph Weishaupt  
Renault Deutschland AG

  
A circular stamp is located to the left of the signature. The stamp contains the text 'DMSB' at the top and 'ASN' at the bottom, with a central emblem.

Freigabe durch den DMSB  
*Approved by the ASN*

Datum, 24. März 2011  
*date, 2011-03-24*