



Technical Bulletin N° 2 - 2010

EuroCup Bulletins

We add to the Northern European Cup Formula Renault 2.0 regulations the following Technical Bulletin n°3 (BT_2010_FR20_03/ parts available from Valencia collective tests), Technical Bulletin n°4 (BT_2010_FR20_04/Front rocker and clutch shaft reliability) and Technical Bulletin n°5 (BT_2010_FR20_0/ Mandatory updates) from the Euro-Cup Formula Renault 2.0 (attached).

Die Mindestgewichte (Art. 4.6) werden mit sofortiger Wirkung wie folgt geändert.
The minimum weights (Art. 4.6) are modified as following, with immediately effect.

4.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast

4.6 Vehicle minimum weights and ballast

4.6.1 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht eines **Formel Renault 2.0 Modell 2010** darf nicht weniger als **517 kg** betragen.

4.6.1 Minimum weight

The minimum weight of a **Formula Renault 2.0, 2010 model** must be no less than **517 kg**.

4.6.2 Renngewicht:

Das Mindestrenngewicht bei einem **Formel Renault 2.0, Modell 2010** darf nicht unter **580 kg** einschließlich Fahrer inklusive dessen Ausrüstung (gemäß Art. 4.4) betragen.

4.6.2 Racing weight

The minimum racing weight of a **Formula Renault 2.0, 2010 model** must be no less than **580 kg**, including the driver and his/her equipment (according to Section 4.4).

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on www.necup or www.renault-sport.de throughout the 2010 season.

Best regards

Ralph Weishaupt
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB (M. Günther)
Approved by the ASN

Datum, 09.März 2010
date, 2010-03-09